Pulsar 125

Manual de usuario

Estimado usuario de motocicletas KYMCO:

Gracias por comprar esta motocicleta **KYMCO**, sea bienvenido a la familia de los usuarios de motocicletas **KYMCO**. Para disfrutar de la seguridad y de un andar más placentero, le recomendamos que se familiarice con este manual de usuario antes de utilizar la motocicleta. Su seguridad depende no sólo de su propio estado de alerta y familiaridad con la motocicleta sino también de la condición mecánica de este vehículo. Es esencial realizar una inspección antes de cada salida y de cada mantenimiento regular. La calidad de cada motocicleta **KYMCO** está garantizada.

Nota:

La información y especificaciones escritas en este manual son sólo para referencia y están sujetas a cambios sin previo aviso.

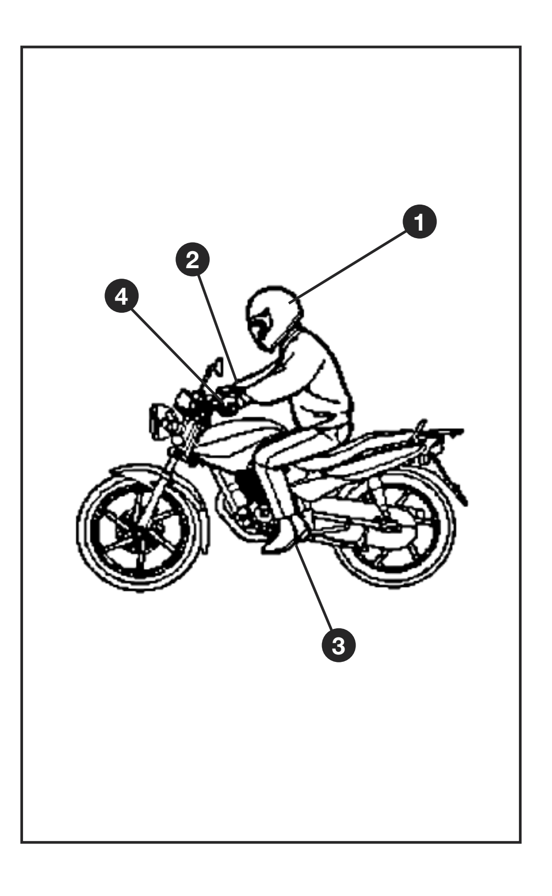
Cuando encienda el motor, la batería debe estar ya instalada para facilitar el encendido y mejorar el rendimiento del motor.



PRECAUCIONES PARA UN USO SEGURO
PRENDAS

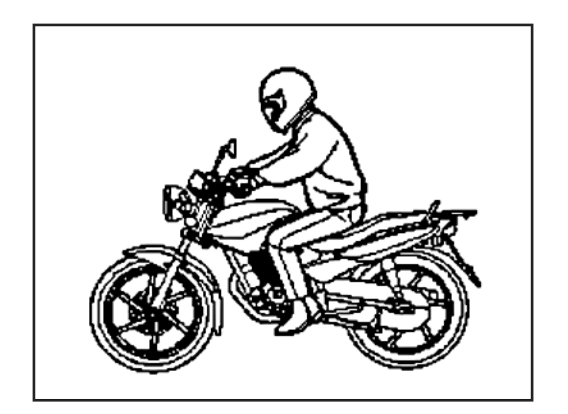
Relajarse y usar prendas cómodas son los puntos principales para un andar seguro.
Respetar las leyes de tránsito, mantener la mente tranquila, relajarse y ser cuidadoso también le darán un andar seguro.
1- Utilice casco y ajústelo bien.
2- Mantenga sus prendas bien puestas. Ajuste las mangas para que no se enganchen en la palanca de freno.
3- Use calzado de poca suela para andar seguro.
4- Al andar, utilice ambas manos para agarrar el manubrio.
Es muy peligroso manejar con una sola mano.

PRECAUCIÓN:
Un usuario de motocicleta no debe usar ropa suelta o muy larga.
Durante el andar o 10 minutos después de que se detuvo la motocicleta, no toque el silenciador del escape a fin de evitar quemaduras.
Cuando estacione la motocicleta, manténgala lejos de césped seco u objetos inflamables para evitar el peligro.



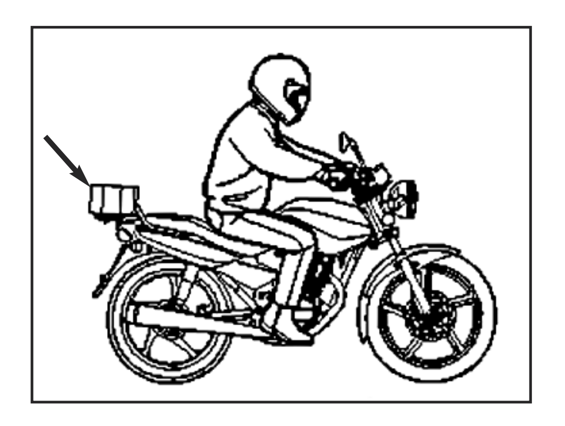
MÉTODO DE USO

La seguridad de los vehículos de dos ruedas está influenciada por la posición de sentado. El motociclista debe sentarse en la parte central del almohadón del asiento. Si el motociclista se sienta en la parte de atrás del asiento, el peso sobre la rueda frontal disminuirá. Como resultado de esto, el manubrio se moverá y causará peligro al motociclista.
Cuando realice un giro, será más fácil de maniobrar para el motociclista si se inclina levemente hacia delante.
La motocicleta perderá su equilibrio si el usuario no se inclina hacia delante.
Al andar por caminos dañados o caminos de ripio, debe aminorar la marcha y agarrar firmemente el manubrio.

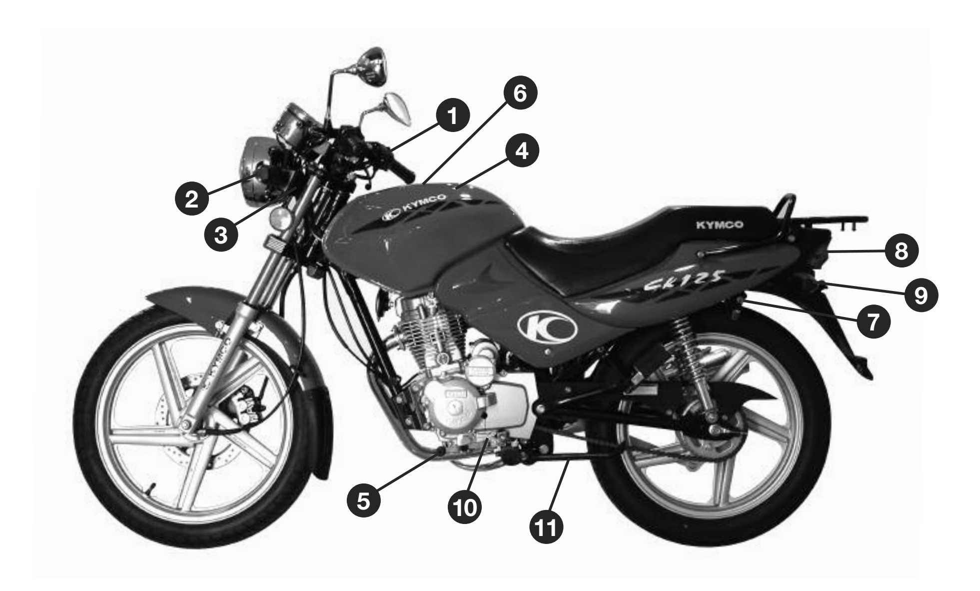


TRANSPORTE DE OBJETOS

Mantenga una buena postura en el asiento para operar correctamente la motocicleta.
Cuando transporte objetos en la motocicleta usted sentirá diferente al manubrio. La sobrecarga puede causar que el manubrio se tambalee. Evite la sobrecarga al andar.
La capacidad máxima de carga es de 5 kg.



PARTES DE ENSAMBLAJE



1.Llave de adelantamiento & llave de giro & llave de cambio de luces
2.Luz de giro frontal izquierda
3.Número de identificación de vehículo
4.Tanque de combustible
5.Pedal de cambio de marcha
6.Tapa del tanque de combustible
7.Traba del casco
8.Luz de cola / Luz de stop
9.Luz de giro trasera derecha
10.Número de serie del motor
11.Muleta



1.Luz de cola / Luz de stop
2.Luz de giro trasera derecha
3.Palanca de la patada
4.Silenciador del escape
5.Llave de la luz delantera & Botón de arranque eléctrico

7.Número de serie del cuadro
8.Traba del manubrio
9.Caballete
10.Pedal de freno
6.Luz de giro delantera derecha

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

LLAVE DE ENCENDIDO
TRABA DEL MANUBRIO

ON: En esta posición, se conecta la energía para encender el motor. La llave no se puede retirar.
OFF: En esta posición, la energía se interrumpe y el motor se detiene. La llave puede ser retirada.



Manubrio

1- Lock (Trabado): gire el manubrio al máximo a la izquierda y luego gire la llave en sentido horario para retirarla.
2- Unlock (Destrabado): gire la llave en sentido antihorario 180º para sacar la traba.



PRECAUCIÓN:
No accione la llave de encendido a la posición OFF mientras el vehículo está andando, ya que esto puede causar accidentes.
Cuando estacione la motocicleta, asegúrese de trabar el manubrio para evitar el robo.
Luego de trabar, gire suavemente el manubrio para asegurarse de que está trabado.
No estacione su motocicleta en un lugar que dificulte el tráfico.

BOTÓN DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

Destrabe el manubrio antes de encender el motor. Accione la llave de encendido y luego el botón de encendido. Asegúrese de colocar el cambio en posición neutral para no ocasionar ningún daño al motor.

PRECAUCIÓN:
Mientras el motor está en funcionamiento, no presione el botón de encendido eléctrico para evitar daños al motor.
Suelte el botón de encendido eléctrico inmediatamente después de que el motor se encienda.



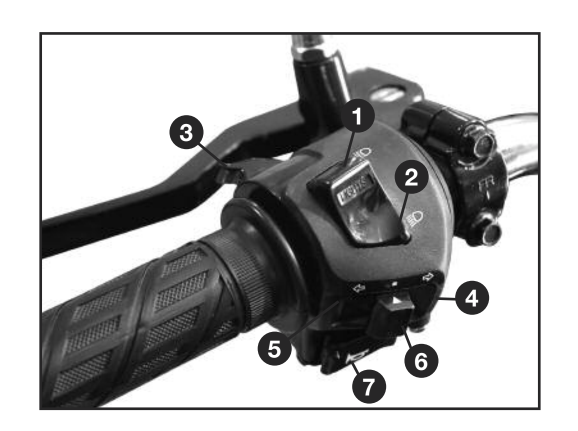
LLAVE DE LUZ DELANTERA

En esta posición, la luz de posición, la luz delantera, las luces de instrumento y la luz de stop están apagadas.
En esta posición, la luz de posición, las luces de instrumento y la luz de stop se encienden juntas.
En esta posición, la luz de posición, la luz delantera, las luces de instrumento y la luz de stop se encienden juntas.



LLAVE DE CAMBIO DE LUCES
LLAVE DE ADELANTAMIENTO

1- Mueva a esta posición para usar la luz alta.
2- Cuando circule por el centro de la ciudad o cuando haya un auto viniendo en sentido contrario, utilice luz baja para no afectar la visibilidad de los otros vehículos.
3- Adelantamiento. Cuando se adelante, presione continuamente y suelte la llave de luz en la posición de adelantamiento, así la luz delantera se encenderá y se apagará para avisar a los autos que vienen de frente.



BOTÓN DE LA BOCINA
LLAVE DE GIRO

• Cuando la llave de encendido está en "ON", presione el botón de la bocina y la bocina sonará. 4- → para girar a la derecha. 5- ← para girar a la izquierda. 6- presione el botón de la llave de giro para volver a la posición neutral. 7- Botón de la bocina.
• La bocina y la llave de giro no funcionan cuando la llave de encendido está en "OFF".

PRECAUCIÓN:
• La luz de giro no se vuelve automáticamente a posición neutral. Asegúrese de volverla a posición neutral después de usarla. Sino, esto puede afectar la seguridad del tráfico.

TRABA DEL CASCO

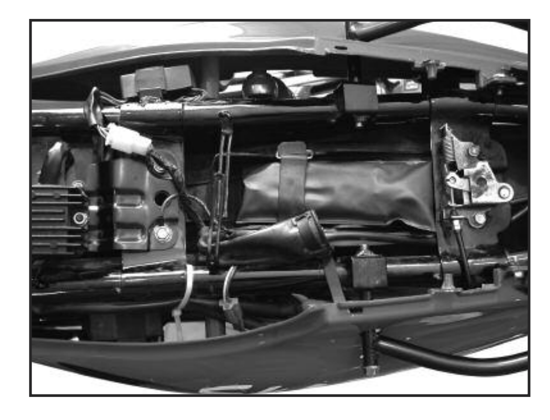
• Introduzca la llave principal y gírela en sentido antihorario. Luego, introduzca la hebilla del casco y empuje el cierre de la traba hacia la izquierda para trabarlo.
• Cuando saque el casco, introduzca la llave y gírela en sentido antihorario para destrabar.

PRECAUCIÓN:
• Utilice el casco al andar y no lo deje en la motocicleta para evitar daños de partes recubiertas.



CAJA DE HERRAMIENTAS

• Las herramientas de la caja están sujetas a esta motocicleta y usted puede poner lo que necesite en el espacio restante.
1- La capacidad de carga máxima de la caja de herramientas es: 1,5 kg.



VÁLVULA DEL COMBUSTIBLE

1- OFF Este lugar muestra que el combustible está cortado (usado cuando el vehículo se detiene).
2- ON Este lugar muestra que la cantidad de combustible es normal (usado cuando el motor se enciende).
3- RES Este lugar muestra que el restante de combustible es de 1,6 litros y es recomendable recargar combustible sin plomo.

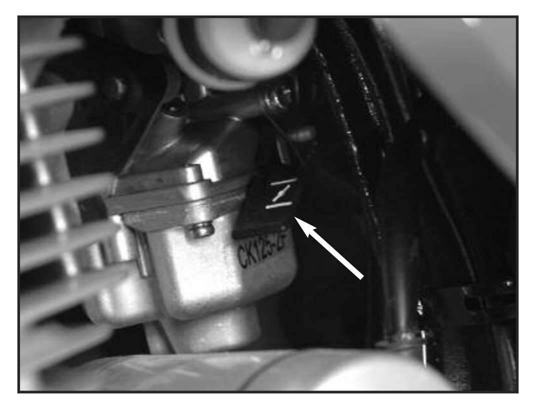




MANIJA DEL CEBADOR

(Utilizado en Asia y América)

• Para el arranque en frío, tire hacia arriba de la manija del cebador. Luego de que el motor se calentó, presione hacia abajo la manija a su posición original.



PRECAUCIÓN:
• No utilice el cebador por mucho tiempo; sino puede hacer que la mezcla se haga muy rica y se detenga el motor.

INSTRUMENTOS DEL TABLERO

1- ODÓMETRO: indica el kilometraje total de andado. La figura que está en blanco y negro indica una unidad de 100 metros.

2- VELOCÍMETRO: indica en Km. por hora la velocidad de desplazamiento.

3- LUZ DE GIRO: cuando se utiliza esta señal, esta luz se prende y se apaga.

4- LUZ ALTA: indica que la luz de larga distancia está encendida.

5- LUZ DE POSICIÓN NEUTRAL: cuando el motor está en posición neutral o en alguna marcha, esta luz se activará al encender el motor.

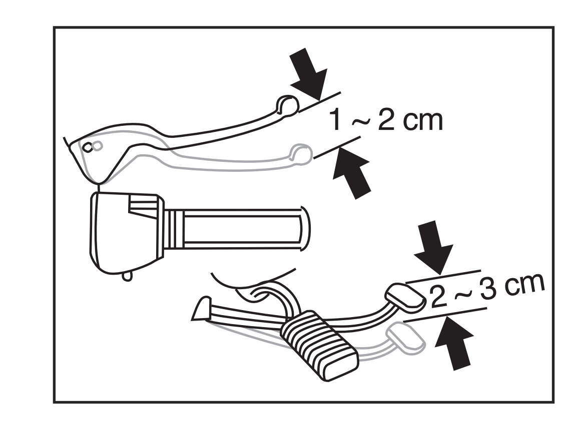
6- TACÓMETRO: indica las revoluciones del motor por minuto. (No saque la marcha a alta velocidad ni opere el motor en el área roja del tacómetro frecuentemente. Esto puede afectar seriamente la vida útil del motor.)

PRECAUCIÓN:

• Todos los instrumentos y luces indicadoras deben ser mantenidas en buenas condiciones para controlar correctamente la motocicleta y asegurar un andar seguro.

INSPECCIÓN DE FRENOS

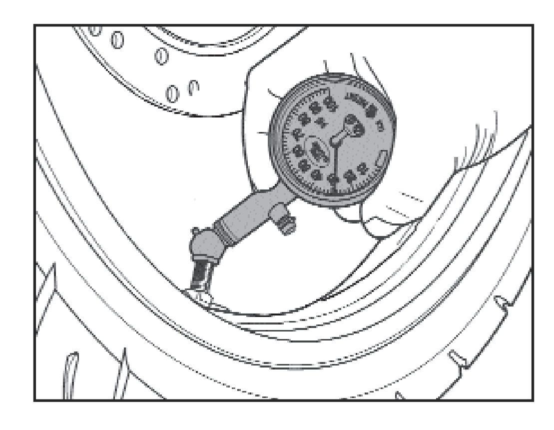
• Pruebe la motocicleta a baja velocidad en un camino seco y frene respectivamente con el freno delantero y trasero para controlar al frenado.
• La palanca de freno debe tener un juego libre correcto.
• "Juego libre" significa la distancia entre la posición de la palanca de freno suelta y la posición de la palanca de freno completamente apretada.
• Mida el juego libre en el extremo de la palanca de freno y controle si se encuentra dentro de los valores especificados de 1-2 cm para el freno delantero y 2-3 cm para el freno trasero.



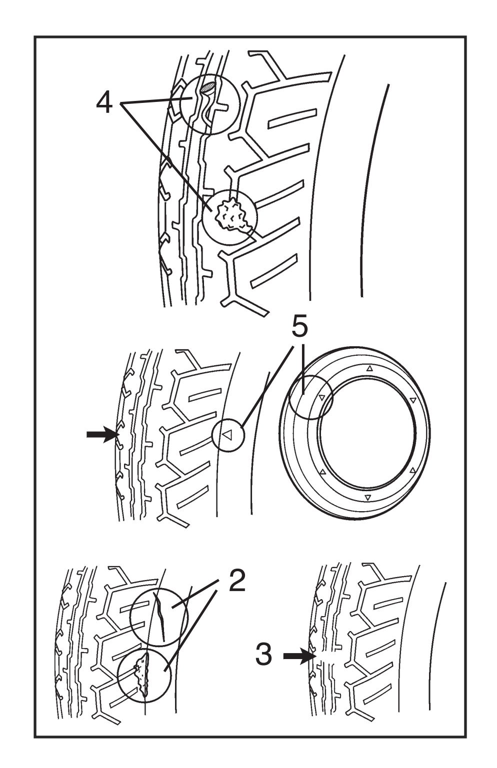
INSPECCIÓN DE CUBIERTAS

1- Control de la presión de las cubiertas

• Controle si la presión de las cubiertas es normal cuando la cubierta está en contacto con un piso parejo.
• Si existe alguna condición anormal, controle la presión con un medidor de presión de cubiertas.
• Mida la presión a temperatura ambiente.



2- Rajaduras y daños
• Controle el área de contacto de la cubierta en busca de rajaduras o daños.
3- Desgaste anormal
• Controle el área de contacto de la cubierta en busca de desgaste anormal.
4- Objetos extraños de metal o arenilla
• Controle las cubiertas y el área de contacto de la cubierta en busca de objetos incrustados de metal y arenilla.
5- Profundidad de las estrías de las cubiertas
• Si la cubierta ha sido utilizada hasta la marca indicadora de límite de uso, usted debe reemplazar la cubierta por una nueva.



PRESIÓN NORMAL (1 usuario / 2 usuarios)	
Rueda delantera	1,75 / 1.75 Kg/cm
Rueda trasera	2,00 / 2,25 Kg/cm

PRECAUCIÓN:
• La presión anormal, las rajaduras, los daños, y el desgaste anormal causarán inestabilidad en el manubrio y rotura de cubiertas.
• Si la cubierta tiene rajaduras o se usa hasta la marca indicadora de límite de uso, reemplácela con una nueva.

INSPECCIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE / RECARGA

• Controle si el combustible es suficiente.
• Si la válvula de combustible está en “RES”, recargue con combustible sin plomo tan pronto como sea posible.

Método de recarga

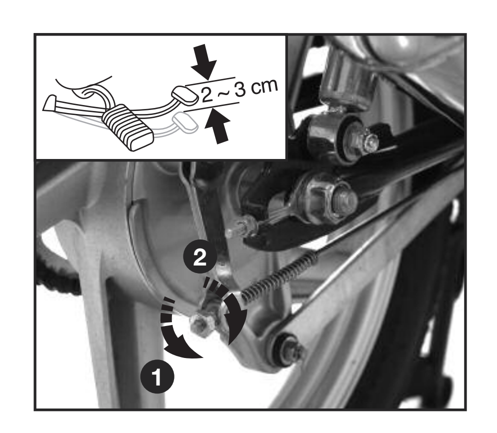
1- Abra el protector de la tapa del tanque. Introduzca la llave de encendido en la traba de la tapa del tanque y gire la llave en sentido antihorario para destrabar y abrir la tapa.
2- Sólo utilice combustible sin plomo para recargar el tanque.
3- Al cerrar la tapa, coloque la tapa del tanque alineando la pestaña en la tapa con la ranura en el depósito de combustible.
4- Al cerrar la tapa, simplemente presione hacia abajo la tapa del tanque para cerrarla.

PRECAUCIÓN:

• Asegúrese de detener el motor antes de recargar combustible.
• El nivel de combustible no debe sobrepasar la placa de referencia. Sino, el combustible se derramará.
• Para evitar que el motor falle, no agregue otros aditivos al recargar combustible.

INSPECCIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO DEL PEDAL DE FRENO

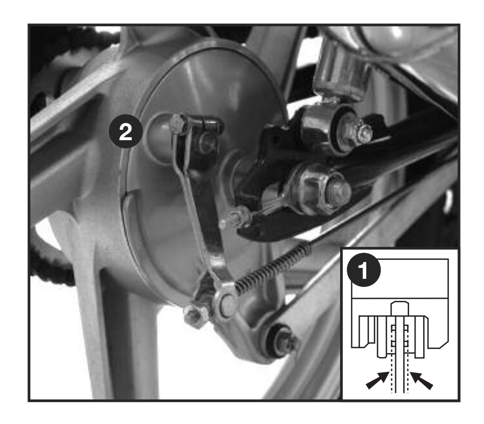
• Ajuste el juego del pedal de freno con las tuercas de ajuste.
• Luego de ajustar, apriete el freno completamente y controle si el juego está dentro de los valores especificados (2-3 cm).
1- aumenta el juego / 2- disminuye el juego



PRECAUCIÓN:
• Luego de que se ajustó el freno, alinee la ranura de la tuerca del tensor con el pasador para que no haya riesgo de accidentes o daños durante el andar.

INSPECCIÓN DE LA ZAPATA DEL FRENO

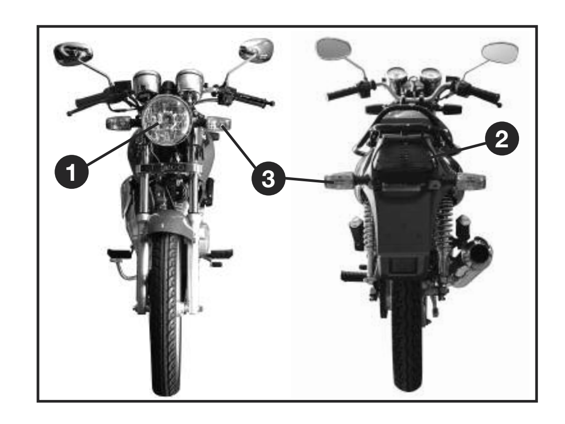
• Cuando apriete totalmente la palanca de freno, si la marca "◂" en el indicador de freno se alinea con la marca de referencia "◂" en el panel de freno, esto significa que la zapata del freno está desgastada. Diríjase a nuestros distribuidores designados o al servicio técnico para reemplazar la zapata.
• Límite de vida útil de la zapata de freno: 1- Delantera / 2- Trasera

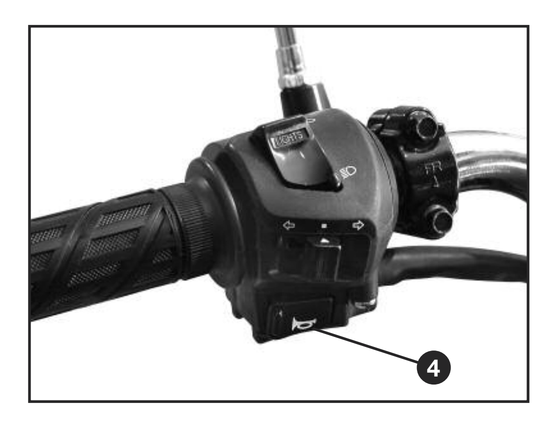


PRECAUCIÓN:
• La zapata de freno se desgastará más rápido si siempre se aprieta suavemente la palanca de freno al andar.

INSPECCIÓN DE LA BOCINA Y LAS LUCES

• Gire la llave de encendido a la posición “ON” y presione el botón de la bocina para controlar si funciona.
• Inspección de la luz frontal y la luz de stop:
Arranque el motor y encienda la llave de la luz frontal para controlar si la luz frontal y la luz de stop funcionan correctamente y controle las faros en busca de suciedad y daños.
• Inspección de la luz de stop:
Presione las palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero respectivamente para controlar si la luz de stop funciona correctamente. También controle que el faro no esté sucio ni dañado.
• Inspección de la luz de giro:
Opere la llave de giro para asegurarse de que las luces frontales derecha e izquierda y las luces traseras derecha e izquierda puedan destellar y sonar.
También controle que los faros no estén sucios ni dañados.
1- Luz frontal. 2- Luz de stop. 3- Luz de giro. 4- Botón de la bocina.



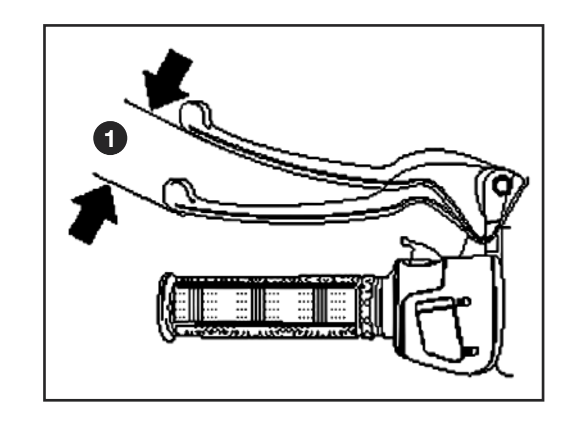


PRECAUCIÓN:
• Reemplace las luces sucias o dañadas por luces nuevas para evitar el riesgo durante el manejo.

INSPECCIÓN DEL JUEGO DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

• El juego de la palanca de embrague debe ser de 1-2 cm. Controle regularmente el juego de la palanca y realice los ajustes necesarios con la tuerca del tensor.
1- Juego: 1-2 cm.

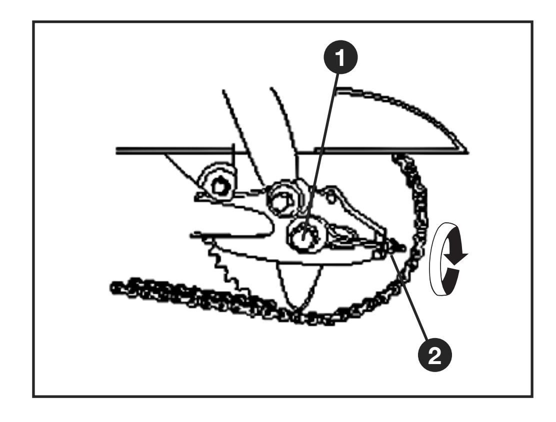
PRECAUCIÓN:
• Si el juego de la palanca del embrague es demasiado o insuficiente, se dañará fácilmente el disco de embrague.



INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

• La cadena debe tener una holgura de 1-2 cm en su centro entre los dos piñones.
Ajuste: afloje la tuerca del eje trasero y ajuste la tuerca del tensor hasta que la marca de referencia quede alineada con el orificio del tensor. Luego ajuste la tuerca del eje trasero.
1- Tuerca del eje trasero. 2- Tuerca del tensor.

• La rueda trasera girará hacia atrás durante el ajuste, así que también deberá ajustar el juego del freno trasero.



INSPECCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS

• Controle el estado de los amortiguadores delanteros y traseros presionando hacia abajo sobre el manubrio y el asiento varias veces.

INSPECCIÓN DE FRENADO

• Presione completamente la palanca de freno delantero y el pedal de freno trasero y mueva la motocicleta hacia delante para ver si el efecto de frenado es bueno.

CONTROL DEL ÁNGULO DEL ESPEJO RETROVISOR

• Siéntese erguidamente en la motocicleta y realice un a prueba de visión del ángulo del espejo retrovisor.

CONTROL DE LA CHAPA PATENTE

• Controle la placa de la chapa patente está sucia o dañada. Luego ajústela.

INSPECCIÓN DE PARTES ANORMALES ANTERIORES

• Asegúrese de que las partes anormales anteriores estén reparadas.

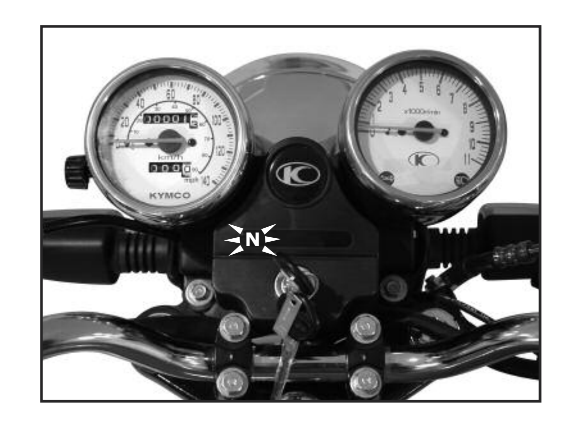
CONTROL DE PUNTOS DE LUBRICACIÓN

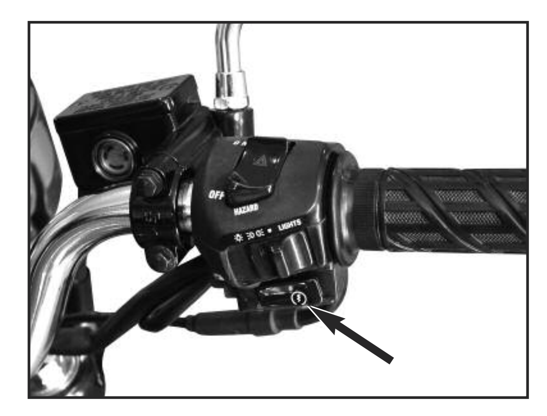
• Controle visualmente si todos los puntos de lubricación de la motocicleta están lubricados correctamente.

UTILICE EL BOTÓN DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

Presione el botón de encendido eléctrico sin acelerar.
Si el motor (cuando está caliente) no se enciende luego de que el botón de encendido eléctrico fue presionado por 3 o 4 segundos, deberá acelerar entre ⅛ – ¼ para facilitar el encendido.
Cuando la motocicleta no se utiliza por un largo tiempo o el tanque de combustible está vacío, y aún cuesta encender el motor luego de recargar el tanque, tire de la manija del cebador, acelere suavemente y presione el botón de encendido eléctrico varias veces para encender motor.
No presione por más de 5 segundos el botón de encendido eléctrico para evitar la sobrecarga de la batería.
Si el motor no enciende luego de apretar por 5 segundos el botón de encendido eléctrico, espere más de 5 segundos y luego presione nuevamente el botón o encienda el motor con la patada de arranque.

PRECAUCIÓN:
No presione el botón de encendido eléctrico mientras el motor está funcionando. Sino el motor se dañará.
Al encender el motor, la palanca de freno trasero debe estar presionada para conectar la electricidad.
La luz de stop se encenderá cuando se conecte la electricidad.

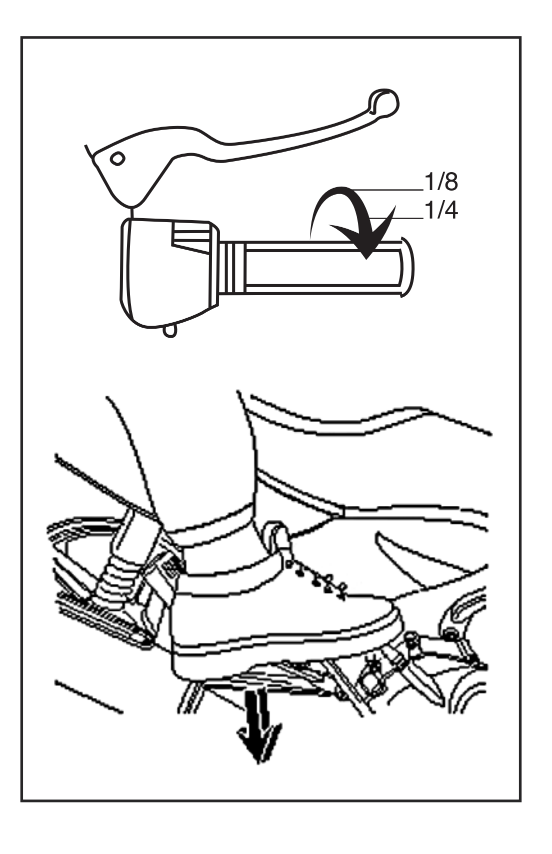




ENCENDIDO CON LA PATADA DE ARRANQUE

Coloque la motocicleta sobre su caballete en suelo parejo.
Accione la palanca de la patada con fuerza.
Cuando el motor está frío y no enciende luego de accionar la palanca de la patada 3 o 4 veces, acelere entre ⅛ – ¼ para facilitar el encendido.
Caliente el motor por un momento (2 ó 3 minutos) luego de un arranque en frío.
Después de encender el motor, no acelere repentinamente. Maneje a baja velocidad para prolongar la vida útil del motor.

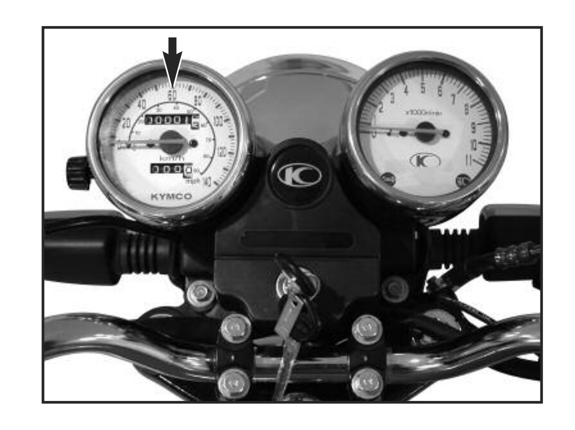
PRECAUCIÓN:
Luego de encender el motor, debe volver la palanca de la patada a su posición original.
El escape contiene monóxido de carbono tóxico que afecta la salud del cuerpo humano. Nunca opere el motor en un área cerrada.
Apague todas las llaves de luz antes de encender el motor.



EL USO CORRECTO PROLONGARÁ LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR

Para motocicletas nuevas, mantenga la velocidad por debajo de los 60 km por hora dentro de los primeros 1000 km. de uso.
Evite las aceleradas repentinas y el andar por mucho tiempo a alta velocidad.
En climas calientes, el motor se sobrecalienta fácilmente cuando se desacelera por mucho tiempo.

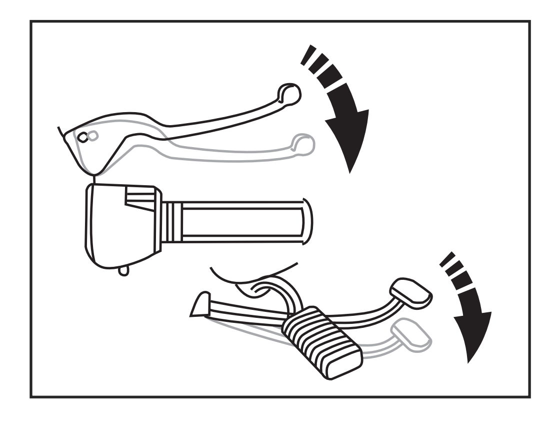
PRECAUCIÓN:
El uso moderado extenderá la vida útil del motor.



UTILICE AMBOS FRENOS AL FRENAR

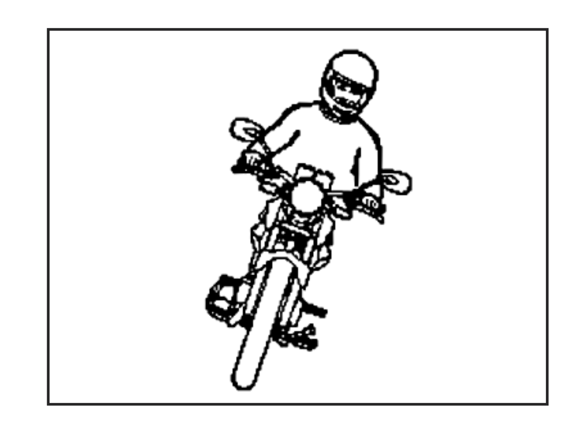
Primero desacelere completamente y presione la palanca de freno y el pedal firmemente.
La mejor forma de frenar es presionar la palanca de freno y el pedal lentamente al comienzo y luego firmemente.

PRECAUCIÓN:
Frenar con el freno delantero solamente causará que la motocicleta derrape.
Nunca frene repentinamente al andar. Esto puede causar que la motocicleta derrape y podría ser muy peligroso.



NO SE DETENGA REPENTINAMENTE NI GIRE BRUSCAMENTE

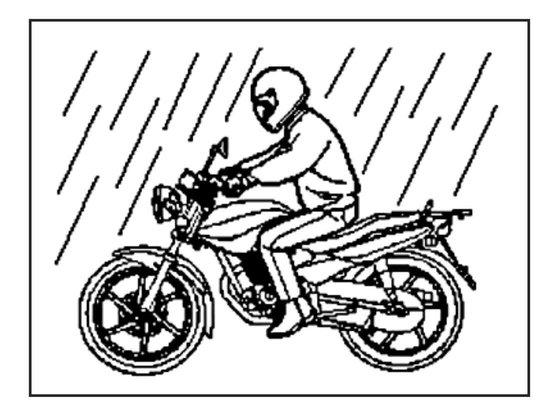
Detenerse repentinamente y girar bruscamente son las causas principales de derrapes y esto puede ser muy peligroso.
Las calles están resbaladizas en los días lluviosos. Detenerse repentinamente causarán derrapes. Tenga cuidado.



PRESTE MAYOR ATENCIÓN AL ANDAR EN DÍAS LLUVIOSOS

Se necesita una mayor distancia de frenado en los días lluviosos que en los días con sol. Asegúrese de aminorar la marcha y frenar lentamente lo más pronto posible.
Al andar por caminos descendentes desacelere completamente y aminore la marcha frenando intermitentemente.

PRECAUCIÓN:
Se necesita una mayor distancia de frenado en los días lluviosos. Asegúrese de aminorar la marcha y frenar lentamente lo más pronto posible.

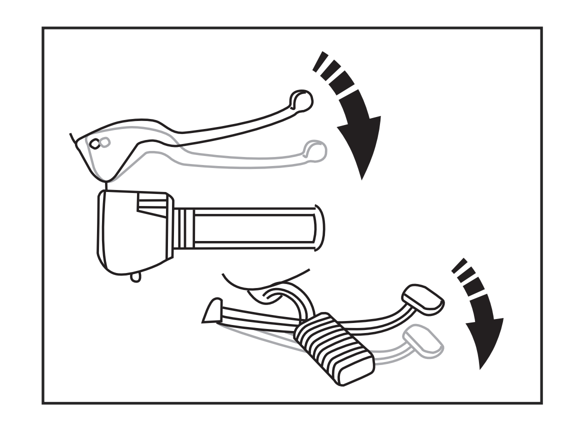


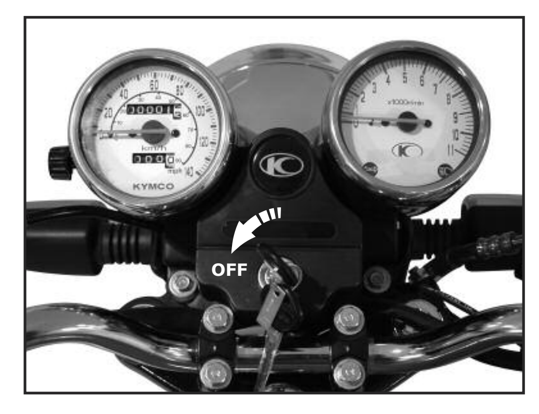
CÓMO DETENER LA MARCHA

(1) MIENTRAS SE ACERCA AL LUGAR DE ESTACIONAMIENTO
Prenda la luz de giro con anterioridad. Tenga cuidado con los vehículos que circulan por atrás y por el costado, detenga la motocicleta hacia la derecha lentamente.
Desacelere por completo y frene con ambos frenos tan pronto como sea posible.
La luz de stop va a funcionar en este momento para advertir a los vehículos que vienen detrás.

(2) MIENTRAS LA MOTOCICLETA SE DETIENE COMPLETAMENTE
Vuelva a la posición original la llave de la luz de giro.
Gire la llave de encendido a la posición "OFF" para detener el motor.

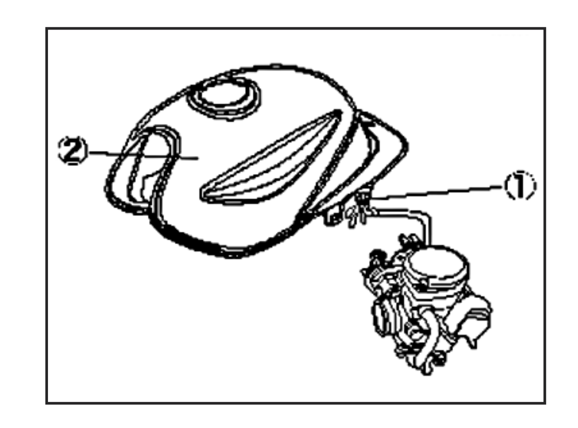
PRECAUCIÓN:
Nunca accione la llave de encendido al andar.
Si la llave de encendido es girada a la posición "OFF", el sistema eléctrico no funcionará y esto podría causar un accidente de tránsito. Sólo accione la llave de encendido luego de que la motocicleta se detuvo por completo.





SISTEMA DEL COMBUSTIBLE

Derrame de combustible
Controle la tubería entre al tanque y el carburador, verifique que no haya pérdidas de combustible.
Tubo conector del tanque.
Tanque de combustible.

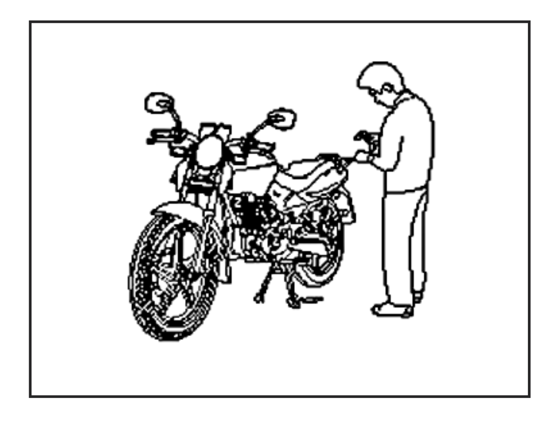


PRECAUCIÓN:
Controle y reemplace cualquier tubo conector del tanque dañado para evitar la falla del motor como causa del agotamiento de combustible.



LIMPIEZA GENERAL

Limpie cuidadosamente en forma periódica su motocicleta para prevenir que la acumulación de suciedad afecte la función de los componentes.

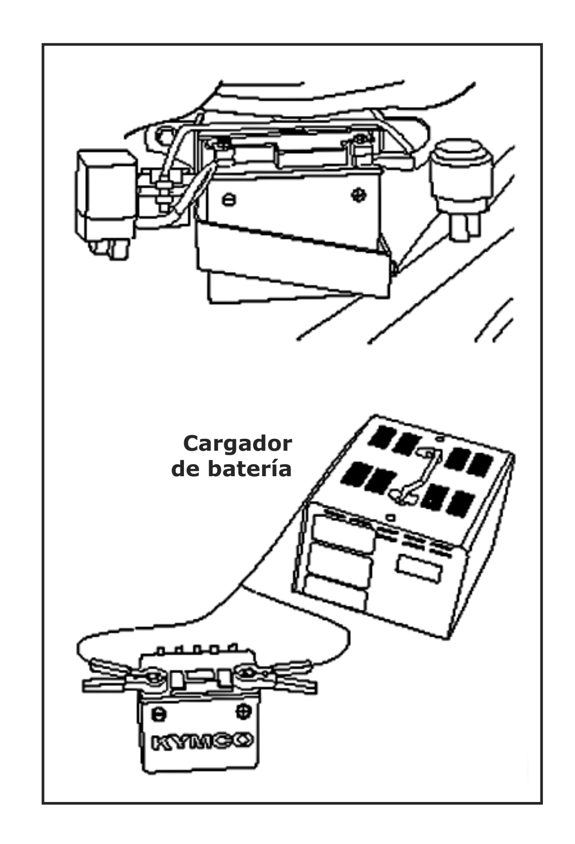


PRECAUCIÓN:
Si no utiliza la motocicleta por un tiempo largo, controle la función de cada parte y reemplace los lubricantes antes de andar nuevamente. Sólo utilice la motocicleta luego de confirmar su funcionamiento.
Al encerar su motocicleta, asegúrese de que los componentes de la cera no dañen la pintura de su vehículo.

BATERÍA

Este modelo utiliza una batería que no necesita recarga de agua destilada.
Cuando limpie los bornes de la batería, retire los tornillos que sujetan la tapa de la batería y abra la tapa.
Si los bornes están oxidados retire la batería para limpiarla.
Luego de la limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes e instale la batería.

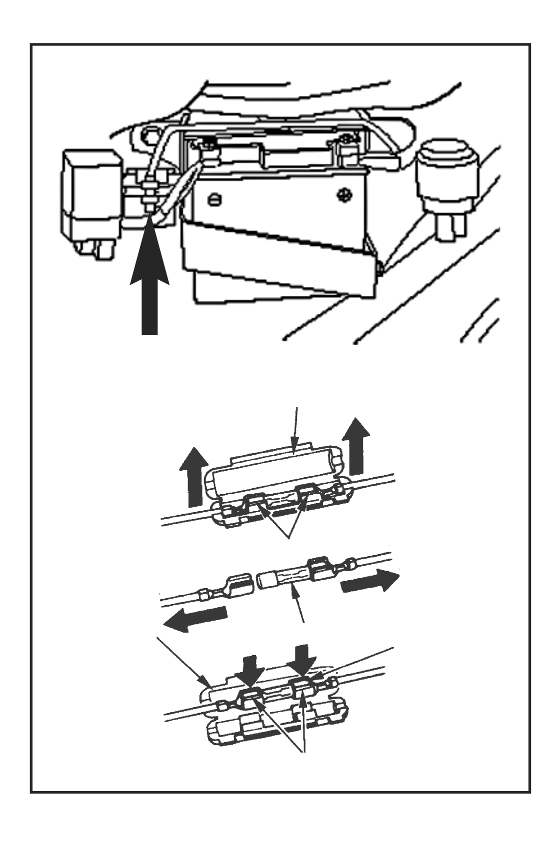
PRECAUCIÓN:
Nunca abra la tapa de una batería hermética electrolítica.
Si la motocicleta no se va a utilizar por un largo tiempo, la batería se va a descargar por sí misma. Retire la batería y colóquela en un lugar fresco luego de que haya sido cargada por completo para prevenir la pérdida de la electricidad.
Si la motocicleta no se va a utilizar por un largo tiempo, retire el borne negativo (-).
No fume ni permita que las llamas o las chispas se acerquen a la batería mientras la retira o la instala.
La llave de encendido debe estar en “OFF” antes de retirar o instalar. El borne negativo (-) debe ser retirado primero y el borne positivo (+) debe ser instalado primero.
Ajuste los tornillos de los bornes de manera segura.



CAMBIO DE FUSIBLES

Apague la llave principal y controle si el fusible está quemado. Cuando el fusible está quemado, reemplácelo con un fusible especificado.
Averigüe la causa de la falla antes de cambiarlo.
Especificación del fusible de la batería: 15 A

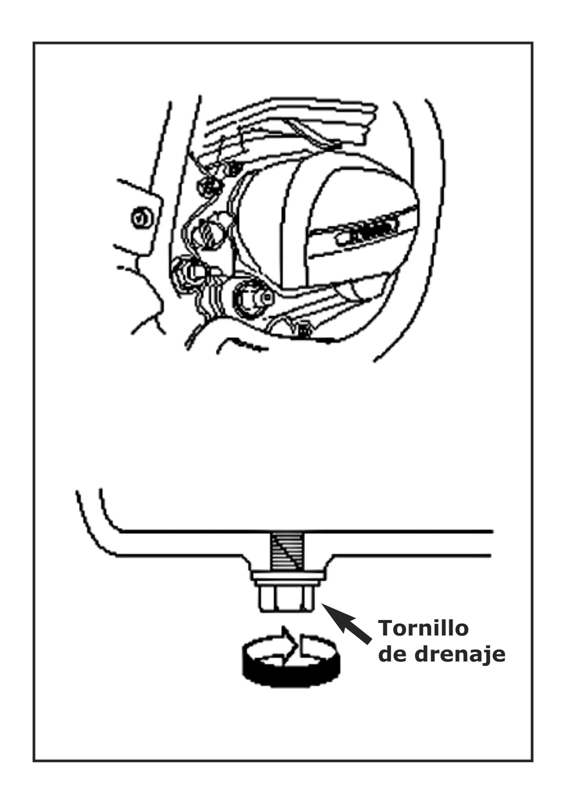
PRECAUCIÓN:
Tenga cuidado de no agrandar demasiado el sujetador del fusible cuando lo retira.
Después de que un nuevo fusible está instalado, controle el sujetador del fusible y verifique que no esté flojo, ya que esto puede ser la causa del problema.
Nunca utilice un fusible de capacidad sin especificar porque puede ocasionar el sobrecalentamiento de los cables y quemaduras.
Asegúrese de utilizar partes originales al reemplazar componentes eléctricos (luces, instrumentos).
Evite mojar directamente la batería cuando lave la motocicleta.
Si no encuentra la causa del desperfecto, contacte nuestro distribuidor o servicio técnico para inspección.



CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Coloque la motocicleta en su caballete en suelo parejo.
Retire la varilla de medición del aceite.
Retire el tornillo de drenaje para vaciar el aceite.
Recargue nuevo aceite para motor (900 cm³) coloque nuevamente la varilla de medición.
Caliente al motor y controle el nivel de aceite del motor después de que el motor se detuvo por 20/30 segundos.
Aceite especificado: SAE 15W-40
Capacidad/Capacidad de Intercambio: 1,0 L / 0,9 L

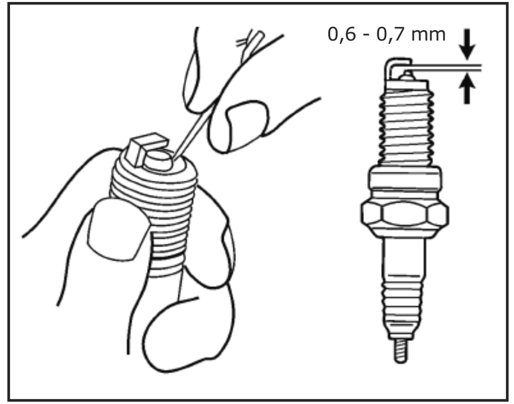
PRECAUCIÓN:
También limpie el filtro de aceite y reinstálelo al cambiar el aceite.
Utilice el aceite especificado.
Cambie el aceite del motor a los primeros 300 km y luego cada 2000 km.
El aceite del motor se deteriorará más fácilmente y requerirá cambios más frecuentes si la motocicleta se usa seguido en áreas frías y con polvo o si se utiliza en distancias cortas.
No mezcle aceites de motor de diferentes tipos o viscosidades porque esto puede causar daño al motor.



INSPECCIÓN DE LA BUJÍA



Controle que los electrodos laterales de la bujía no estén desgastados.
La suciedad en los electrodos y en la luz de la bujía puede causar una chispa débil.
Retiro de la bujía:
retire la bujía con un sacabujías
la secuencia de instalado de bujía es al revés del retiro
Limpieza de la bujía:
Es conveniente sacar la suciedad con un limpiabujías, si no dispone de un limpiabujías, limpie con un cepillo de alambre.
La luz del electrodo debe ser de 0,6 / 0,7 mm.
Bujía especificada: NGK-DR8EA



PRECAUCIÓN:
Limpie la bujía cada 4000 km y reemplácela por una nueva cada 8000 km o cuando el electrodo central esté quemado.
Primero enrosque a mano la bujía y luego ajuste con la llave para bujías.
Utilice la bujía especificada o puede dañar el motor.

NOTAS

NOTAS

TABLA DE CONTENIDOS



Importadora Mediterránea S.A.
Distribuidor Exclusivo para la República Argentina

Av. Caraffa 1921 - CP5009 Córdoba
Tel.: (0351) 4890576 / Fax: (0351) 4880476
imsa@imsanet.com.ar / www.kymco.com.ar